

Ответ ТЖД на публикацию Вечерний Душанбе

Заместитель начальника Таджикской Железной Дороги У. Каландаров, написал ответ на статью корреспондента «Вечерний Душанбе» Артема Гейвандова, «Дорога смерти? Железная дорога превратилась в проходной двор» от 11.12.08. в №50.

В частности Каландаров соглашается с автором о том, что на железнодорожных станциях существуют определенные проблемы. «По результатам обсуждения статьи было принято решение о применении дополнительных мер по обеспечению безопасности людей, таких как обязательная установка указательных и предупредительных знаков на пешеходных переходах, организация совместных разъяснительных мероприятий с работниками транспортной милиции в школах и среди населения»- говорит он.

Однако по словам Каландарова некоторые проблемы безопасности на вокзале и станции Душанбе-1, на которые указывает в данной статье автор, на самом деле не существуют. Например, установление ограждений на станции не является обязательным, потому что ходить через железнодорожные пути можно только по специальным проходам. Такие проходы на вокзале и станции Душанбе-1 существуют через каждые 50-100 метров.

Также громкое название статьи, как «Дорога смерти...», да еще набранное крупным жирным шрифтом, которое он считает по отношению к Таджикской железной дороге и ее многотысячному коллективу некорректным.

Каландаров подчеркивает, что Таджикская железная дорога, которая, скорее всего, является дорогой жизни для населения республики, а несчастные случаи на железнодорожных путях случаются гораздо реже, чем на других видах транспорта.

Мониторинговая служба НАНСМИТ